

## **Snižování emisí z dopravy: Český trh ojetých vozidel nabízí dostupné vozy i v kategorii elektromobilů**

Členské státy EU musí v rámci tzv. sdíleného úsilí postupně snižovat emise skleníkových plynů z dopravy, což je mimo jiné možné díky obnově vozového parku za nízkoemisní vozidla. Obměna vozového parku a nákup nových vozidel je především v rukou firem – cca 80 % registrovaných nových vozidel je firemních. Předpokládá se, že právě díky podpoře firemního sektoru se nová vozidla, včetně elektromobilů, poté dostanou ke spotřebitelům skrze trh ojetých vozidel. Můžeme tedy již dnes jít a koupit ojetý elektromobil pod půl milionu, s nízkým věkem i nájezdem?

### **Trh ojetých vozidel**

Ve spolupráci s největší českou platformou pro inzerci aut Sauto.cz se podařilo zanalyzovat kompletní skupinu osobních vozidel uvedených do nabídky od července do prosince 2021. „Celkem jsme poskytli informace o téměř 200 tisíc vozidlech, z čehož přibližně 180 tisíc bylo označených jako ojetých, 15 tisíc jako nových a 5 tisíc jako předváděcích. Přibližně polovina nabízených vozů byla českého původu, polovina zahraničního,” říká Šarlota Smutná, datová analytička Seznam.cz, pod který spadá i služba Sauto.cz.

Elektromobily tvořily pouze 0,6 % (necelých 1 200) celkové nabídky ojetých vozidel, hybridy přibližně 1,7 % (lehce přes 3 400). 96 % tvořily auta s klasickým spalovacím motorem – benzínová a naftová. Souhrnná základní nabídka vozidel je shrnuta v tabulce níže:

Palivo	Počet	Průměrné km	Průměrná cena (Kč)	Průměrný věk	Podíl
Benzín	96 358	89 000	366 000	8,5	48,4 %
Nafta	94 641	149 000	434 000	8,5	47,6 %
Hybridní	3 419	30 000	823 000	2,6	1,7 %
LPG + benzín	2 438	149 000	178 000	10,9	1,2 %
Elektro	1 167	20 000	1 201 000	2,6	0,6 %
CNG + benzín	861	134 000	307 000	7,1	0,4 %

Pozn.: Všechna dostupná auta mimo havarované vozy a veterány. Z tabulky vyřazeny vozy bez jasně specifikované motorizace (17) a vozy na ethanol (pouze 3).

### **Hlavní závěry analýzy dat online platformy Sauto.cz:**

- 1) Až 75 % všech ojetých aut bylo v kategorii do 500 000 Kč, naopak skoro 80 % elektromobilů bylo s cenovkou nad 500 000 Kč. Elektromobily v nabídce byly stále výrazně mladší (cca 2,6 roku v průměru oproti 8,5 roku u benzínových či naftových vozidel) a s nájezdem výrazně nižším (průměr 20 tis. km oproti 89 a 149 tis. km u benzínových, resp. naftových vozidel).
- 2) Největší nabídka co do počtu elektromobilů pocházela od značek Škoda, VW a BMW. U Škodovky šlo především o model Enyaq iV – až 180 kusů – nicméně to byly zároveň vozy nejmladší a téměř neojeté (v průměru za 1,4 mil. Kč a lehce nad 4,5 tis. km). V průměru pod 500 tis. Kč bylo možné nejčastěji sehnat elektromobily VW Golf a Nissan LEAF (po cca 50 kusech s cenou 483, resp. 418 tis. Kč a nájezdem 42, resp. 51 tis. km).
- 3) Analýza těch vozů, které jsou svojí cenovkou pod hranicí 500 tis. Kč, mají rok výroby 2013 a mladší a najeto do 100 tis. km, ukázala, že elektromobily se zde stávají poměrně konkurenceschopnými. Za průměrnou cenu 371 tis. Kč lze sehnat elektromobily s průměrným nájezdem kolem 41 tis. km a starším přes 5 let. Podobné údaje však platí i pro vozy naftové, s průměrnou cenou 374 tis. Kč, 67 tis. km a

stářím přes 5 let. Levnější, mladší i méně ojeté vozy jsou ty benzínové – s průměrnou cenou 331 tis. Kč, 38 tis. km a věkem nad 4 roky.

### **Koupím si ojetý elektromobil do půl milionu?**

„Ano. Přestože nabídka ojetých elektromobilů je na českém trhu velmi omezená, tak v nabídce bylo odhadem 240 elektromobilů s cenou pod půl milionu korun (ze všech elektromobilů jde cca o 20 %). Jejich cena s ohledem na nájezd již navíc byla poměrně konkurenceschopná,“ dodává Michal Hrubý, výzkumný pracovník Institutu pro evropskou politiku EUROPEUM. Pět nejčastěji zastoupených modelů s cenovkou pod půl milionu korun v nabídce lze vidět v tabulce níže.

Model	Počet	Průměrné km	Průměrná cena (Kč)	Průměrný věk
Škoda Citigo	33	18 000	450 000	2,0
VW Golf	33	55 300	415 000	6,7
Nissan LEAF	30	62 200	306 000	6,2
VW e-Up!	24	42 100	315 000	6,4
BMW i3	21	63 000	421 000	6,8

### **Na vyhlášení dotačních výzev se čeká**

Tento rok bude spuštěna podpora pro firmy i obce v rámci Národního plánu obnovy (NPO) a později snad i Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OPTAK). Již teď ovšem výzva v rámci NPO nabírá pozdění.

Dobrou zprávou, kterou nedávno přinesla nově vzniklá Elektromobilní platforma, je to, že Ministerstvo financí souhlasilo se snížením zdanitelného příjmu, který se odvíjí od sazby za užití služebního vozu i pro soukromé účely, z 1 % vstupní ceny na 0,5 % měsíčně. Musí se ale jednat o nízkoemisní vozidlo – elektromobil, hybrid nebo vozidlo na zemní plyn. Navíc budou zrychlené i daňové odpisy za dobíječky.

Podpora pro firmy bude značná a měla by motivovat i zaměstnance k rychlejší adopcii elektromobilů. Tento krok může urychlit i jejich rozšiřování mezi spotřebitele skrze trh ojetých vozidel.

### **Rozvoj elektromobily a snižování emisí z dopravy**

Téma elektromobility i z pohledu nových vozidel sledujte dále náš projekt [Dekarbonizace automobilového průmyslu](#).

Analýza dat Sauto.cz sloužila také jako podklad ke článku na [Seznam Zprávy](#).

Pro více otázek k analýze dat Sauto.cz kontaktujte autora [Ing. Michal Hrubý](#).

Kontakt: [mhruby@europeum.org](mailto:mhruby@europeum.org), +420 608 450 808