

Nařízení o bateriích a odpadních bateriích v rámci zákona o výrobcích s ukončenou životností

Novela zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností

17/10/2024, Ing. Markéta Michalová



Ministerstvo životního prostředí

Adaptace nařízení (EU) 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích

Úkol **adaptace** právního řádu České republiky **na nové nařízení** Evropského parlamentu a Rady 2023/1542 **vyplývá z Plánu legislativních prací vlády na rok 2024 přijatého** usnesením č. 979 ze dne **20. prosince 2023**.

Přehled obsahu novely zákona č. 542/2020 Sb.

- 1. Implementace nařízení (EU) 2023/1542 o bateriích a odpadních bateriích**
- 2. Úprava problematiky průmyslových baterií***
 - IB/EV/LMT
- 3. Podněty akceptované v rámci ekoauditů a antibyrokratického balíčku*
- 4. Nezbytné úpravy zákona identifikované za dobu účinnosti zákona (zejména legislativně-technické).*

Implementace nařízení o bateriích a odpadních bateriích

Kompatibilita právních předpisů ČR a nařízení

novelizované

1. **Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností**
2. **Vyhláška č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s některými výrobky s ukončenou životností**
3. **Vyhláška č. 345/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností**

Implementace nařízení o bateriích a odpadních bateriích

FIT FOR 55

- **do r. 2030 - snížení emisí skleníkových plynů o 55 %** (oproti r. 1990)

elektrifikace (dekarbonizace)

- dopravy-vozidel
- bydlení
- ukládání energie
- **zvýšení výroby baterií** – odhad **až 19x** oproti současnosti
baterie = klíčový prvek
čistá energie – konkurenceschopnost (automobilový průmysl)
- **podchycení trendu** x riziko

*průmyslové baterie IB/EV/LMT

VÝZVA

- **BEZPEČNOST**
 - **lithium** – reaktivní (*velmi vysoké riziko požáru*)
- **FREE-RIDING** (až 50% dovozců baterií) – **POVODNĚ 2024!!!**
 - komplexně (BAT-EEZ-PNEU)
- **HISTORICKÁ ZÁTĚŽ** – zejm. **bateriová úložiště** (FVE, IB)
 - cca **180.000** solárních elektráren vč. baterií (k 31. 12. 2023)
 - kapacita **1,5 GWh**
 - hmotnost baterií cca **15.000 tun**
 - stávající náklady na jejich zpětný odběr by činily cca **918 mil. Kč.**
 - nedohledatelný výrobce – kdo nese odpovědnost za tyto baterie
 - řešení – kolektivní plnění stávajících subjektů na trhu → průběžné financování staré zátěže

* průmyslové baterie IB/EV/LMT

ÚPRAVA VÝŠE KAUCE (z 20% na 25%?) = **DISKUZE**

- individuálně plnění výrobců vs. KS
- nyní jen 20 % ročních nákladů na zpětný odběr, zpracování a využití VUŽ (IV)

POVINNOST KOLEKTIVNÍHO PLNĚNÍ (kritické druhy baterií)

možnost dle čl. 57 odst. 1 Nařízení

- přenosné (stávající stav) (PB)
- **průmyslové baterie** (IB)
 - stacionární - pro ukládání energie - riziko, historická zátěž
- baterie **lehkých dopravních prostředků** (LMT)

ODDĚLENĚ UVÁDĚNÝ RECYKLAČNÍ PŘÍSPĚVEK

- již při prezentaci výrobků (e-shopy, online platformy)
- kontrolní efekt (x free-riding)

Návrh nařízení o vozidlech s ukončenou životností

Návrh nařízení o požadavcích na oběhovost pro konstrukci vozidel a nakládání s vozidly s ukončenou životností, kterým se mění nařízení (EU) 2018/858 a 2019/1020 a zrušují směrnice 2000/53/ES a 2005/64/EC

Cíle: **sjednocení** s předpisy EEZ, BAT, EPR, **ekodesign**, **oběhovost**, **materiálová soběstačnost**, použití **recyklovaného materiálu**, **vyšší míra sběru** vozidel, pro **více kategorií** vozidel

- **zásadní předpis k oblasti vozidel a vozidel s ukončenou životností**
- proto nebudou zásadní zásahy do části k vozidlům s ukončenou životností v rámci připravované novely zákona o VUŽ

Děkuji za pozornost



Ministerstvo životního prostředí



@mzpcr



@ministerstvo_zp



Ministerstvo životního prostředí



@ministerstvozivotnihoprostredi