



Workshop III:
Klima v Praze:
Adaptace veřejného prostoru v praxi a komunikaci

7. března 2024, Velvyslanectví Spojeného království v Praze

Řečníci

- **Martin Špičák** z Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy představil aktuální adaptační opatření realizované napříč HMP a okomentoval je z pohledu úspěšnosti implementace a komunikace s veřejností
- **Magdalena Maceková** z Nadace Partnerství představila zaměření nadace včetně úspěšného programu Adapterra Awards a propojila adaptaci s otázkou kvality veřejného prostoru
- **Barbora Týcová** ze Spolku Bieno diskutovala téma oživování města na mikroúrovni rezidenčních vnitrobloků pomocí vody, zeleně a participace obyvatel
- Akcí provázela **Katarína Svitková**, výzkumná pracovnice Institutu pro evropskou politiku EUROPEUM

Jak se město Praha adaptuje na klimatickou změnou?

- [Klimatický plán hl.m. Prahy](#) do roku 2030 je rozdělen do 4 klíčových sekcí:
 - Udržitelná energetika a budovy
 - Udržitelná mobilita
 - Cirkulární ekonomika
 - Adaptační opatření





Klimatický plán a opatření v něm obsažené se nacházejí v různých fázích implementace – od opatření v současnosti “na papíře” po úspěšně realizované projekty. Řečníci se zaměřili primárně na opatření spadající pod čtvrtou kapitolu, a to v širším kontextu praxe a veřejné komunikace.

Tým Zelená Evropa Institutu EUROPEUM na základě debaty s řečníky a účastníky akce zformuloval **následující doporučení**:

- Podpora a rozšiřování tzv. modrozelených opatření, včetně retence a znovuvyužití dešťové vody a rozvoje stromořadí a zelených ploch, včetně zelených střech a fasád.
- Důraz na lokalizaci těchto opatření tam, kde jsou ve městě nejvíce potřeba (ne tam, kde ne “nejjednodušší” je umístit).
- Reflektování barevnosti střech u městského plánování a konstrukce nových a rekonstrukce stávajících objektů.
- Důraz na získávání energie pasivním způsobem (např. otočením fasády ke slunci), včetně odpovídajících stínících prvků pro letní měsíce.
- Modernizace, rozšiřování a zkvalitňování sítí a vozidel městské hromadné dopravy.
- Reflexe stávající míry podpory a orientace na automobilovou dopravu napříč HMP a městskými částmi.
- Podpora elektromobility včetně odpovídající nabíjecí infrastruktury.
- Rozšiřování produkce elektřiny z obnovitelných zdrojů prostřednictvím Pražského společenství obnovitelné energie.
- Výměna veřejného osvětlení města Prahy za méně energeticky náročné lampy dle Koncepce veřejného osvětlení.
- Důraz na rekonstrukci a nízkoemisní výstavbu a využití druhotných surovin pro tento účel, kde je to možné.





- Adaptace vnitrobloků, které představují až třetinu vnitřního města Prahy, a současně nejsou zatíženy a limitovány existencí inženýrských a dopravních sítí.
- Důraz na péči o stávající stromy (nejen na výsadbu nových), zavlažování, údržba a prodlužování životnosti.
- Proaktivní plánování a příprava na letní vlny veder na úrovni HMP a městských částí (zejména se zaměřením na zranitelné sociální skupiny).
- Podpora dalších opatření směrem ke snižování emisí skleníkových plynů a prachových částic na území HMP.

Výzvy, kterým čelí Praha při komunikaci adaptačních opatření kvůli změnu klimatu:

- Nezájem, nedostatečná informovanost nebo neochota veřejnosti a politiků.
- Častá absence lokálního politického vedení směřujícího ke konkrétním opatřením, a to v dlouhodobém měřítku.
- Nedostatečné propojení a podpora mezi Magistrátem, městskými částmi a odbornou veřejností, která by adaptaci mohla umožňovat a facilitovat.
- Omezené financování potřebných adaptačních opatření (nejen na úrovni počátečních investic, ale v kontextu dlouhodobého provozu a péče).
- Legislativní překážky a regulace (např. nemožnost v památkových zónách umístit fotovoltaiku, limitace výsadby zeleně, apod.).
- Šíření manipulativních tvrzení a dezinformací ohledně “zelených” opatření na úkor stávajících statků a svobod.
- Projekty se nedaří realizovat dostatečně rychle a chybí jasně stanovené indikátory pro realizaci těchto projektů.
- Nezájem nebo nízké povědomí veřejnosti a politiků.
- Nedostatek odborníků na projekty a nedostatek financí.
- Neochota politické reprezentace.
- Pro město není klimatická adaptace prioritní téma.





Řešení:

- Prosazovat mírnější opatření s pomalejším efektem, ale rychlou realizací.
- Porovnávat opatření z hlediska efektivity a ceny, mnoho opatření se dá realizovat efektivně a levně.
- Zaměřit se i na drobné prvky, z nichž jsou adaptační opatření složené, nemusí jít o velké projekty.
- Vyškolit úředníky a vysvětlovat, proč je téma důležité.
- Vysvětlovat veřejnosti, proč je téma důležité a že má řešení.
- Komunikovat dle cílové skupiny. Každá skupina čerpá z adaptace jiné benefity.

