

DOPORUČENÍ Z WORKSHOPU II: **Praha průjezdná či Praha ucpaná?** (Komunikace o sporných tématech městské mobility)

8. listopadu 2023, Velvyslanectví Spojeného království v Praze

Řečníci:

- **Markéta Braun Kohlová**, Odbor dopravy, Magistrát HMP
- **Václav Novotný**, Kancelář dopravní infrastruktury, Institut plánování a rozvoje HMP
- **Michal Andelek**, Projektový manažer, Dopravní podnik HMP
- **Ondřej Běnek**, Expert na strategickou komunikaci, Partnerství pro městskou mobilitu, Citychangers
- Workshopem prováděla **Katarína Svitková**, výzkumná pracovnice Institutu EUROPEUM

Jaká jsou opatření a způsoby komunikace, jež mohou přispět k udržitelné městské mobilitě v Praze?

Na základě debaty s panelisty a účastníky akce nabízí klimatický tým Green Europe EUROPEUM následující doporučení:

Komunikace s veřejností

- Vždy podepřít navrhovaná opatření kvalitními daty, diskutovat varianty předem s politiky, úředníky a veřejností, a jejich připomínky reflektovat v největší možné míře.
- Poukazovat na konkrétní příklady úspěšných projektů a změn (včetně těch zahraničních), kde se podařilo omezením autodopravy vytvořit příjemnější a bezpečnější veřejný prostor.
- Využívat nástrojů strategické komunikace, vysvětlovat jakékoliv změny v kontextu cíle, se kterým se veřejnost může ztotožnit.
- Na příkladech každodenního života obyvatel ukazovat negativní zkušenosti, které plynou z aktuálního stavu.
- Pomocí příběhů a vizualizací přibližovat dopady a výhody navrhovaných změn, opět na příkladu každodenní zkušenosti.
- V případě neúspěchu nebo prvotního nezvládnutí komunikace s veřejností to veřejně reflektovat, definovat změnu přístupu a vysvětlit cíle navržených opatření.
- Vyhnout se neefektivnímu segmentování a rámování, například cílení jen na automobilisty, obviňování, přílišné techničnosti, zamlčování problémů nebo přesvědčování bez nabídky alternativ.
- Reflektovat, že ochrana klimatu a udržitelnost jako odůvodnění opatření z pohledu široké veřejnosti většinou nefunguje, resp. nestačí.
- Dbát na co největší zapojení mladší generace (včetně školáků) do komunikace ohledně udržitelnosti a bezpečnosti dopravy, včetně té pěší.

Regulace autodopravy ve městě

- Rozvíjet ekonomické nástroje pro omezení automobilového provozu, jako například mýto nebo zóny s omezením rychlosti a průjezdu, kde je to možné
- Dbát na udržení potřebné dopravní obslužnosti na úrovni zásobování a logistiky.
- Regulovat autodopravu primárně v místech, kde už dnes způsobuje zpoždování spojů MHD.
- Zlepšit dodržování rychlostních limitů pomocí fyzických a vizuálních prvků na vozovkách a v okolí.

Cyklistická doprava

- Investovat do kvalitních a od vozovky oddělených cyklostezek všude tam, kde je to možné a potřebné.
- V ostatních případech rozvíjet cyklopruhy s důrazem na zvyšování bezpečí pro cyklisty.
- U plánování nových cyklopruhů zapojit do diskuse veřejnost v dotčených městských částech, například formou společné vyjíždky v daném místě.
- Vyvarovat se ve veřejné komunikaci rámování problému ve smyslu "války automobilistů proti cyklistům".

Parkování

- Rozšiřovat kapacitu parkovacích míst způsobem, aby co nejméně zasahovala do veřejného prostoru.
- Otevřít veřejnou diskusi o udržitelnosti aktuální cenové politiky parkování (rezidenčního i krátkodobého).
- Zvážit změny v cenové politice parkování s ohledem na rezidenty a minimalizovat výjimky platební z povinnosti.
- Zlepšit vymahatelnost pokut za přestupky spojené s parkováním, zejména ty opakované.

Pěší doprava a bezpečnost

- Klást důraz na plánování územního rozvoje v souladu s principy „15-minutového města“.
- Zavádět opatření aktivní mobility (pěší, cyklo) všude tam, kde je to možné a bezpečné.
- Podporovat iniciativy dopravně bezpečných oblastí kolem škol (např. školní ulice).
- Rozvíjet další systémová i taktická opatření pro zklidnění ulic a nábřeží.