

Cirkularita v českém automobilovém průmyslu: příležitosti a překážky

17. 10. 2024

Kampus Hyberská

Hyberská 998/4

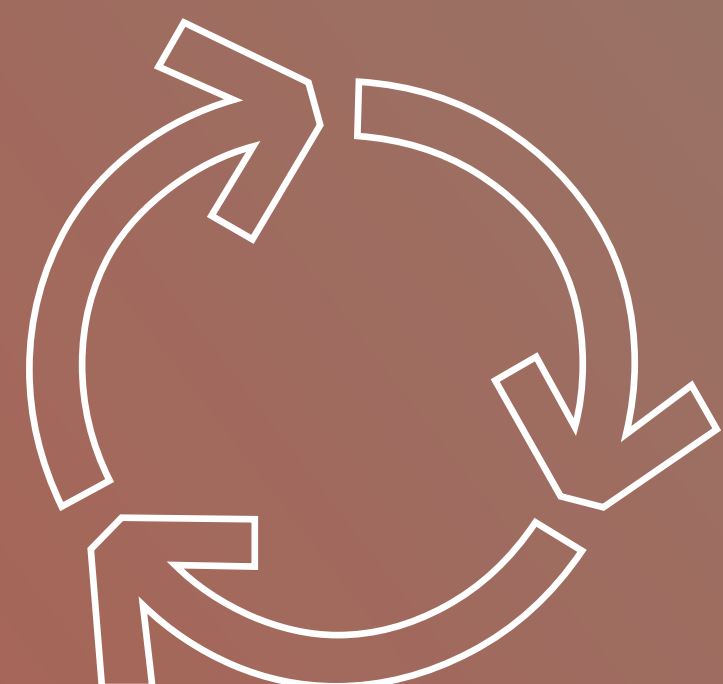
Praha 1

Konferenční místnost A.0

Cirkulární hub

Automobilový průmysl je hnačím motorem české ekonomiky. V oblasti cirkularity však v některých aspektech zaostává za svými evropskými sousedy, místním společenstvem často chybí dlouhodobá strategie udržitelnosti a dlouhodobá strategie pro rozvoj tohoto odvětví zatím chybí i na národní úrovni. Snižování uhlíkové stopy konstrukčních materiálů (ocel, hliník, plasty) a zajištění kritických minerálů pro výrobu baterií je navíc zásadní pro zachování jeho konkurenceschopnosti.

Sekundární využití dílů a materiálů představuje rostoucí odvětví s vysokou přidanou hodnotou a perspektivní cestu ke snížení závislosti na externích surovinách a negativních dopadů na životní prostředí. Jak zlepšit podmínky pro rozvoj cirkulárních řešení v automotive a přilákat do Česka klíčové investice budoucnosti? Přijďte se zapojit do diskuze a hledat odpovědi na tyto otázky.



Zveme Vás na závěrečnou konferenci projektu *Nakládání s výrobky po skončení životnosti v automobilovém průmyslu*

[Registrační formulář](#)

[Pozvánka do kalendáře](#)

Hlavní pořadatelé



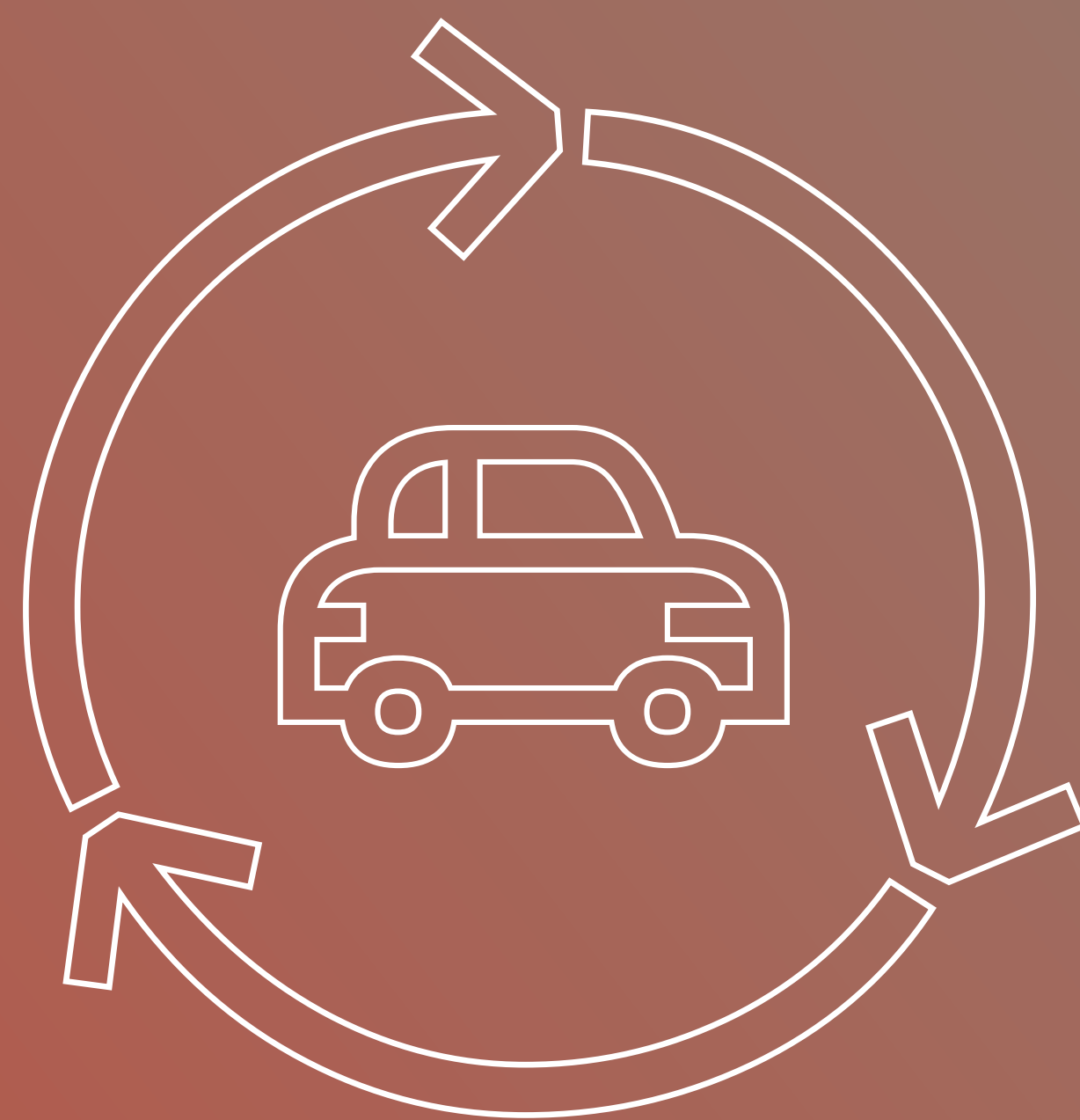
Partneři akce



S podporou



Program konference



13:00 Úvod

13:10 – 14:40 1. BLOK

Výroba a recyklace baterií do elektromobilů – Série prezentací a panelová diskuze

S rostoucí globální poptávkou po elektrovozidlech roste i množství potřebných baterií. V tradičně automobilovém Česku, narozdíl od jeho sousedů, velkokapacitní výroba baterií dosud neexistuje. A vzhledem k dosud malé oblibě elektromobilů v ČR se jich po zdejších silnicích stále prohání jen nižší desítky tisíc. Odpad z výroby a vysloužilé baterie jsou přitom nutným předpokladem pro úspěch v odvětví recyklace. Jak mohou české podniky tuto bariéru překonat? A mají nové bateriové technologie potenciál ohrozit investice do tohoto odvětví?

14:40 – 15:00 Přestávka

15:00 – 16:30 2. BLOK

Dekarbonizace a cirkularita konstrukčních materiálů – Série prezentací a panelová diskuze

Zatímco v Německu, Francii nebo Itálii vznikají moderní cirkulární centra pro opravy, repasování nebo demontáž vozidel a zpětné získávání dílů a materiálů pro automotive odvětví, Česko je zatím pozadu. Výzvou je i zajištění nízkouhlíkových materiálů pro výrobu nových aut, např. zelené oceli. Zmíněná opatření mohou snížit emise zabudované v konstrukčních materiálech (ocel, hliník, plasty), zaručit jejich dostatek pro český automobilový průmysl a zabezpečit konkurenceschopnost odvětví. Jsou místní firmy připravené na přicházející legislativu EU? Kde leží současné překážky a jak je překonat?

16:30 – 16:45 Závěrečné slovo

16:45 – 17:30 Lehké pohoštění & networking

Potvrzení řečníci

- Institut pro evropskou politiku / EUROPEUM
- Institut cirkulární ekonomiky / INCIEN
- Transport & Environment
- Systemiq
- EuRIC
- Ministerstvo životního prostředí
- Český bateriový klastr
- REMA Battery

→ Konference bude probíhat v češtině s výjimkou keynote prezentací na úvod každého ze dvou bloků, které budou v angličtině a bez překladu.